

OGÓLNE WARUNKI UMÓW DLA PODWYKONAWCÓW

1. CARLINER Marcin Kaczmarek ma prawo na bieżąco aktualizować lub modyfikować ogólne warunki handlowe. Wszelkie zmiany, uzupełnienia lub pełną wersję zaktualizowanych ogólnych warunków handlowych CARLINER Marcin Kaczmarek zawsze wyda w formie pisemnej i odpowiednio opublikuje na swojej stronie internetowej.
2. Zlecenie przewozu uważa się za prawidłowo przyjęte, jeżeli Przewoźnik nie odmówi jego przyjęcia w ciągu 30 minut w godzinach pracy od dnia jego otrzymania drogą elektroniczną lub Przewoźnik potwierdzi to w formie pisemnej.
3. W przypadku konieczności załadowania przewożonej przesyłki na kilka pojazdów, bądź w przypadku różnych typów przesyłki lub jej odrębnych części, Firma CARLINER Marcin Kaczmarek lub Przewoźnik ma prawo żądać wystawienia tylu listów przewozowych, ile jest pojazdów które należy wykorzystać.
4. Przewoźnik ma obowiązek zapewnić zgodność danych zawartych w dokumentach towarzyszących, dotyczących przewożonej przesyłki, ze stanem faktycznym ładunku, z danymi przesyłki podanymi w Zleceniu transportowym. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek niezgodności Przewoźnik ma obowiązek niezwłocznie powiadomić firmę CARLINER o stwierdzonych różnicach (obowiązek powiadomienia), a także zażądać od firmy CARLINER wskazówek dotyczących dalszych działań. Przewoźnikowi nie wolno opuszczać ładunku zanim firma CARLINER nie wyda poleceń dotyczących dalszych działań. Jeżeli Przewoźnik nie dopełni obowiązku awizacji zgodnie z niniejszym paragrafem, Przewoźnik zobowiązany będzie zapłacić firmie CARLINER karę umowną w wysokości ustalonej ceny za Przewóz.
5. W przypadku wypadku samochodowego, opóźnienia pojazdu Przewoźnika lub innej przeszkody utrudniającej prawidłowe wykonanie Przewozu, alternatywnie prawidłowe wykonanie danego Przewozu uzgodnionym pojazdem, Przewoźnik zobowiązany jest niezwłocznie udostępnić drugi pojazd Przewoźnika o podobnych parametrach. W przypadku niedopełnienia tego obowiązku, Przewoźnik zostanie obciążony wszelkimi kosztami poniesionymi przez firmę CARLINER, związanymi z zorganizowaniem drugiego pojazdu. Przewoźnik zobowiązany jest do pokrycia poniesionych kosztów dodatkowych w pełnej wysokości.
6. Bez uprzedniej pisemnej zgody firmy CARLINER, wraz z przewożoną przesyłką nie będą przewożone żadne inne ładunki, a także nie będzie dopuszczony do przeładunku, ewentualnie rozładunku lub przeniesienia na inny pojazd. W przypadku naruszenia któregośkolwiek z powyższych zakazów Strony ustaliły karę umowną w wysokości 500 Euro za każde indywidualne naruszenie.
7. Przewoźnik ma obowiązek niezwłocznie powiadomić firmę CARLINER o ryzyku powstania szkody, o niebezpieczeństwie opóźnienia przewozu, a także o innych okolicznościach mających wpływ na prawidłowe wykonanie Umowy przewozu przez Przewoźnika. W przypadku wystąpienia szkody Przewoźnik ma obowiązek podjąć niezbędne środki i zachować niezbędną staranność zawodową, aby zminimalizować szkody i niezwłocznie poinformować firmę CARLINER. Przewoźnik ma także obowiązek poinformować firmę CARLINER o załadunku, odprawie i rozładunku przesyłki. Jeżeli podczas rozładunku przesyłki pojawiają się jakiegokolwiek problemy, Przewoźnik ma obowiązek niezwłocznie poinformować o tym zleceniodawcę. Ponadto na żądanie, Przewoźnik ma obowiązek udzielić zleceniodawcy wyczerpujących i zgodnych z prawdą informacji o realizacji umowy, gdzie w danej chwili znajduje się przesyłka. Jeżeli firmie CARLINER grozi jakakolwiek szkoda, Przewoźnik ma obowiązek niezwłocznie zleceniodawcy kontakt telefoniczny z kierowcą realizującym przewóz na

Mit freundlichen Grüßen / Best regards / Z poważaniem

rzecz Przewoźnika. W przypadku naruszenia któregoś z powyższych obowiązków, Przewoźnik zobowiązany będzie do zapłaty kary umownej w wysokości 200 EUR za każde pojedyncze naruszenie.

8. W przypadku opóźnienia Przewoźnika w przyjęciu/odbiorze (załadunku) przesyłki w Miejscu Docelowym o więcej niż 2 godziny w stosunku do terminów ustalonych w przyjętym Zleceniu transportowym, Przewoźnik zobowiązany będzie do zapłaty kary umownej w wysokości 50 Euro za każdą dodatkową godzinę opóźnienia Przewoźnika.

9. Bez uprzedniej pisemnej zgody firmy CARLINER, Przewoźnik nie może wykorzystywać transportu intermodalnego do wysyłania przesyłek do odbiorcy. W przypadku naruszenia tego obowiązku Umawiające się Strony uzgodniły karę w wysokości 500 EUR. 10. W przypadku, gdy na liście przewozowym, ewentualnie liście przewozowym CMR (lub innym dokumencie potwierdzającym wykonanie Przewozu) widnieje zastrzeżenie, termin płatności za przewóz ulega przesunięciu do czasu rozpatrzenia zastrzeżenia przez Zamawiającego. Do momentu wyjaśnienia sprawy przez nadawcę lub odbiorcę.

11. W przypadku naruszenia jakichkolwiek obowiązków Przewoźnika wynikających ze Zlecenia transportowego, a tym samym także niniejszych ogólnych warunków umowy dla podwykonawcy, będzie skutkowało karą umowną, zleceniodawca zobowiązany jest także zgłosić jedynie roszczenie o naprawienie szkody na rzecz Przewoźnika bez jednoczesnego żądania zapłaty kary umownej.

12. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za szkody w przesyłce zgodnie z postanowieniami Konwencji CMR, Prawa Przewozowego oraz Kodeksu Cywilnego obowiązującego na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

13. W przypadku naliczenia i dochodzenia kary umownej przez nadawcę lub odbiorcę towaru względem CARLINER Marcin Kaczmarek, będą cedowane na rzecz Przewoźnika. Ustanowienie roszczenia z tytułu kary umownej uzgodnionej w Umowie przewozu nie narusza prawa Nadawcy do dochodzenia odszkodowania za szkodę przewyższającą zafakturowaną kwotę kary umownej.

14. Niniejsze ogólne warunki wchodzi w życie i obowiązują z dniem 01.01.2023

Mit freundlichen Grüßen / Best regards / Z poważaniem