

## Polisa

Numer PO/01130958/2023

Ubezpieczający **CARLINER MARCIN KACZMAREK**  
ul. Wojciecha Korfantego 28, 64-600 Oborniki  
NIP: 6060034460  
REGON: 302312881

Ubezpieczony **CARLINER MARCIN KACZMAREK**  
ul. Wojciecha Korfantego 28, 64-600 Oborniki  
NIP: 6060034460  
REGON: 302312881

## Ubezpieczenie Transportowe

Typ polisy Obrotowa

Zakres terytorialny Dla przewozów krajowych: Rzeczpospolita Polska.  
Dla przewozów międzynarodowych: Europa z wyłączeniem Białorusi, Mołdawii, Rosji, regionu Krymu i Zaporozża, Chersonia oraz obwodu donieckiego i ługańskiego, z zastrzeżeniem iż dla przewozów kabotażowych : Unia Europejska, Wielka Brytania i Norwegia;

## OC Przewoźnika w Ruchu Krajowym i Międzynarodowym

Okres ubezpieczenia Od 01 stycznia 2024 do 31 grudnia 2024

Zakres ubezpieczenia Zgodnie z Ogólnymi Warunkami Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w ruchu krajowym przyjęte Uchwałą Zarządu Generali TU S.A. Nr GNL/ob./7/12/2021 z dnia 17 grudnia 2021  
Zgodnie z Ogólnymi Warunkami Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w ruchu międzynarodowym przyjęte Uchwałą Zarządu Generali TU S.A. Nr GNL/ob./7/12/2021 z dnia 17 grudnia 2021

Ogólne warunki ubezpieczenia Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym. Ogólne warunki ubezpieczenia przyjęte Uchwałą Zarządu Generali TU S.A. Nr GNL/ob./7/12/2021 z dnia 17.12.2021 z mocą obowiązywania od 20.01.2022r.  
Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym. Ogólne warunki ubezpieczenia przyjęte Uchwałą Zarządu Generali TU S.A. Nr GNL/ob./7/12/2021 z dnia 17.12.2021 z mocą obowiązywania od 20.01.2022r.

Franszyza redukcyjna 5% wysokości szkody nie mniej niż 400 EURO w odniesieniu do przewozu urządzeń/maszyn budowlanych/rolniczych;

400,00 EURO na każdy pojazd ( dotyczy przewozu samochodów /motocykli/skuterów/quadów);

5% wartości szkody nie mniej niż 400,00 EURO w odniesieniu do art. spożywczych szybko psujących się ( żywność mrożona, chłodzona, ATP);

400,00 EURO w odniesieniu do miedzi/aluminium;

500,00 EURO dla przewozów kabotażowych;

200,00 EURO w każdej pozostałej szkodzie;

z zastrzeżeniem zapisów kl. dodatkowych;

Miejsce ubezpieczenia **zgodnie z zakresem terytorialnym ochrony;**

Przedmiot ubezpieczenia Odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego, którą Ubezpieczający ponosi zgodnie z przepisami Prawa przewozowego oraz Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów CMR, na podstawie listów przewozowych wystawionych na Ubezpieczającego, za szkody powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu polegającej wyłącznie na utracie, ubytku lub uszkodzeniu przesyłki w trakcie przewozu z włączeniem ryzyka kradzieży z włamaniem i rabunku;

**Suma gwarancyjna:**

Suma gwarancyjna stanowi górną granicę odpowiedzialności Ubezpieczyciela z tytułu jednego i wszystkich zdarzeń w okresie ubezpieczenia. Wszystkie szkody powstałe w tym samym miejscu, czasie i z tej samej przyczyny uważa się za powstałe z tego samego zdarzenia szkodowego

Suma gwarancyjna wynosi:

250.000,00 EURO tj. **1 077 575,00 PLN** wg średniego kursu NBP z dnia wystawienia polisy tj wg tabeli kursów średnich NBP 243/A/NBP/2023 z dnia 15.12.2023r. (1 EURO = 4,3103 PLN) na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

**Rodzaj przewożonych ładunków:**

sprzęt RTV/AGD, elektronika, alkohol, wyroby tytoniowe, samochody osobowe, motocykle, skutery, quady, maszyny, towary niebezpieczne ADR (z wyłączeniem grupy I i VII), części samochodowe, meble, kosmetyki, maszyny przemysłowe, części do maszyn, wyroby metalowe, art. papierowe, art. budowlane, opony, art. szklane, chemia gospodarcza, art. spożywcze (z wyłączeniem ATP), art. przemysłowe, tafle szklane oraz mienie różne przewożone na ryzyku ubezpieczającego zleczone do przewozu z zastrzeżeniem mienia określonego w klauzuli wyłączeń.

**Podstawa naliczenia składki:**

Planowana wartość wpływów z tytułu opłat przewozowych, bez pomniejszania o koszt zakupu usług obcych, tj. przewoźnego wypłacanego przewoźnikom - podwykonawcom Ubezpieczającego.

Okres ubezpieczenia Od 01 stycznia 2024 do 31 grudnia 2024

Suma ubezpieczenia 250 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia

Stawka 3,2000%

Obrót 1 250 000,00 PLN

Depozyt 100,00%

Składka za przedmiot 4 000,00 PLN

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA NIEROZSĄDNEGO WYBORU OSÓB TRZECICH**

Sublimit 10 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły, że ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego z tytułu nierozsądnego wyboru osób trzecich zgodnie z art. 16 ust 2 CMR – wprowadza się podlimit sumy gwarancyjnej 10 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzule dodatkowe **Klauzula dotycząca przewozów ładunków niebezpiecznych**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za szkody w przewozie ładunków niebezpiecznych:

1. Na mocy niniejszej klauzuli ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika Ubezpieczającego z tytułu przewozu ładunków niebezpiecznych, tj. takich, których przewóz drogowy podlega postanowieniom Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych ADR, za wyjątkiem grupy I oraz VII ADR, pod warunkiem jednak bezwzględnego przestrzegania postanowień w/w umowy, pod rygorem braku odpowiedzialności Ubezpieczyciela za powstałą szkodę.
2. Pojazdy wykorzystywane do przewozu ładunków niebezpiecznych muszą być obowiązkowo wyposażone i oznakowane zgodnie z postanowieniami w/w umowy a także posiadać odpowiednie atesty, o ile zgodnie z obowiązującymi przepisami są one wymagane
3. Pozostałe warunki umowy ubezpieczenia pozostają bez zmian.

**Uwagi:**

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód będących wynikiem zabrudzenia ładunku wskutek niedokładnego umycia cysterny oraz szkód powstałych w wyniku nieszczelności zaworów i zbiorników, o ile zakres ubezpieczenia niniejszej umowy nie zawiera rozszerzenia o klauzulę przewozu silosami i/lub cysternami.

Klauzule dodatkowe **Szkoda spowodowana przez kierującego, który znajdował się pod wpływem alkoholu**

Sublimit 30 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły:

1. Z zastrzeżeniem postanowień Pt. 4 niniejszej klauzuli, ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika Ubezpieczającego z tytułu szkód spowodowanych pod wpływem alkoholu / środków odurzających przez kierowcę pojazdu.
2. Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się wyłącznie odpowiedzialność cywilną przewoźnika z tytułu szkód rzeczowych w przyjętych do przewozu przesyłkach, jeśli spowodowane zostały one przez kierowcę pod wpływem alkoholu / środków odurzających. Odpowiedzialność cywilna przewoźnika z innych tytułów nie jest objęta ochroną ubezpieczeniową.
3. Wprowadza się podlimit sumy gwarancyjnej na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia z tytułu szkód spowodowanych pod wpływem alkoholu / środków odurzających w wysokości 30 000,00 EUR
4. W przypadku wyczerpania się w/w podlimitu, umowa ubezpieczenia nie rozwiązuje się automatycznie a jedynie ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna przewoźnika z tytułu roszczeń, do których zastosowanie miała w/w klauzula.

Klauzule dodatkowe **Klauzula dotycząca szkód powstałych w wyniku opóźnienia w przewozie**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły na mocy niniejszej klauzuli, w granicach sumy gwarancyjnej do wysokości przewoźnego (dla przewozów międzynarodowych) i podwójnego przewoźnego (dla przewozów krajowych), ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną przewoźnika drogowego z tytułu szkód powstałych w wyniku opóźnienia w przewozie, o których mowa w Art. 23 Ust. 5 Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) oraz Art. 83.1. Prawa przewozowego

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA PARKINGOWA**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia

określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły na mocy niniejszej klauzuli wprowadzić następujące zmiany do OWU:

1. Do § 1 II. „Definicje” dodaje się punkty o następującej treści:

6. pozostawienie pojazdu bez nadzoru - fizyczne opuszczenie przez kierowcę kabiny środka transportu i pozostawienie pojazdu wraz z towarem bez opieki w miejscu niestrzeżonym, w taki sposób, że w przypadku zdarzenia szkodowego kierowca nie będzie mógł bezzwłocznie zareagować w celu niedopuszczenia do powstania szkody lub zmniejszenia jej rozmiarów;

7. parking strzeżony – teren wydzielony, całodobowo dozorowany, oświetlony w porze nocnej, wyposażony w urządzenia blokujące wjazd i wyjazd pojazdu bez zezwolenia osoby dozorującej parking, ze ścisłą identyfikacją samochodów pozostawianych na jego terenie, dokonywaną przez obsługę parkingu (bilety parkingowe, zawierające w swojej treści co najmniej numery rejestracyjne poszczególnych samochodów)

8. parking niestrzeżony / dozorowany – teren wydzielony z ogólnym nadzorem nad parkingiem/placem osoby zarządzającej tym miejscem, uniemożliwiający wjazd i wyjazd pojazdu bez zezwolenia osoby dozorującej, bez ścisłej identyfikacji samochodów pozostawianych na jego terenie dokonywanej przez obsługę parkingu, oświetlony w porze nocnej.

2. Do § 11 (Obowiązki Ubezpieczającego i skutki ich niedopełnienia) dodaje się punkty 5.1 - 5.5 o następującej treści:

5.1 Ubezpieczający, a także kierowca pojazdu wykonującego przewóz zobowiązany jest do zachowania należytej staranności w ochronie przewożonego ładunku oraz prawidłowego jego zabezpieczenia w czasie transportu i postoju w tym do nie pozostawiania pojazdu z ładunkiem bez nadzoru. Ubezpieczający, a także kierowca pojazdu wykonującego przewóz jest zobowiązany ze szczególną starannością zabezpieczyć pojazd na czas postoju oraz parkować środek transportu na parkingach strzeżonych lub na terenie bazy transportowej lub miejsca prowadzenia działalności pod warunkiem, że miejsca te są: ogrodzone, zamknięte, oświetlone po zmierzchu i pozostają pod całodobowym dozorem, sprawującym również kontrolę wjazdu i wyjazdu.

5.2 O ile z umowy przewozu, ze zlecenia przewozowego ani z instrukcji przewozu nie wynika zakaz parkowania poza parkingami strzeżonymi, poza miejscami określonymi w pkt 5.1 dopuszcza się postój pojazdu wraz z ładunkiem:

5.2.1 w obrębie całodobowej stacji paliw, hotelu, motelu, baru, restauracji, parkingu (MOP), których teren jest oświetlony po zmierzchu oraz które są umiejscowione bezpośrednio przy głównej drodze (drodze krajowej, ekspresowej lub autostradzie) a postój wynika z:

- przepisów o czasie pracy kierowców,
- konieczności tankowania paliwa, uzupełnienia innych płynów bądź też materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do kontynuowania bezpiecznej jazdy, potrzeb fizjologicznych, spożywania posiłku;

5.3 Poza wyżej wymienionymi miejscami dopuszcza się wyłącznie postój konieczny spowodowany:

5.3.1 wypadkiem drogowym lub awarią środka transportu uniemożliwiającym bezpieczne i zgodne z przepisami kontynuowanie jazdy (środek transportu rozumiany jako każdy z elementów zestawu tj. pojazd ciężarowy, ciągnik samochodowy, naczepa, przyczepa),

5.3.2 przekazaniem ładunku w miejscu dostawy / załadunku lub rozładunku z zastrzeżeniem, że postój nie odbywa się w porze nocnej (za którą uznaje się czas w godz. od 22.00 do 6.00) lub poza godzinami pracy w miejscu dostawy / załadunku lub rozładunku a pojazd nie jest pozostawiony bez nadzoru na czas dłuższy niż 30 minut.

5.3.3 koniecznością udzielenia pomocy ofiarom wypadku,

5.3.4 dokonywania formalności celnych lub związanych z przejazdem drogą płatną,

5.3.5 nagłym zachorowaniem kierowcy w przypadku, gdy nie ma możliwości kontynuowania jazdy,

5.3.6 decyzją organu kontroli, władzy państwowej, czy też z koniecznością odczekania do kontroli przy przejściu przez granicę państwa

przy czym ciężar dowodu w zakresie wykazania okoliczności postoju koniecznego wymienionych w pkt 5.3.1-5.3.6 spoczywa na Ubezpieczającym.

5.4 Podczas każdego postoju Ubezpieczający, a także kierowca pojazdu wykonującego przewóz ma obowiązek dokładnego zamknięcia pojazdu, zabrania dokumentów z pojazdu i włączenia co najmniej jednego z zabezpieczeń takich jak immobiliser, system alarmowy lub blokada skrzyni biegów. Ubezpieczyciel jest wolny od odpowiedzialności w sytuacji kiedy do kradzieży pojazdu doszło w związku z pozostawieniem kluczyków w pojeździe.

5.5 Jeżeli niedopełnienie przez Ubezpieczającego lub kierowcy pojazdu wykonującego przewóz obowiązków określonych powyżej miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub

jego ustalenie, Ubezpieczyciel jest zwolniony z odpowiedzialności odszkodowawczej lub ma prawo do odpowiedniego zmniejszenia odszkodowania.

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA PODWYKONAWCÓW**

Sublimit 100 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia strony postanowiły, że na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za czynności przewozowe wykonywane na zlecenie Ubezpieczonego przez pierwszego podwykonawcę, któremu Ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części. Obowiązkiem Ubezpieczonego jest dochowanie należytej staranności w doborze podwykonawców, przez co rozumie się wybór takich podmiotów, które:

- a) posiadają wymagane prawem licencje, zezwolenia i/lub koncesje na prowadzenie działalności w zakresie, jakiego dotyczą podzlecane czynności przewozowe,
- b) posiadają odpowiednie środki transportu, wymagane dla prawidłowego wykonania podzlecanych czynności przewozowych,
- c) posiadają ważną polisę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego, z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się brak wyłączeń szkód polegających na kradzieży i rabunku) oraz z sumą ubezpieczenia odpowiadającą wartości mienia powierzanego do przewozu. Ubezpieczyciel zastrzega sobie prawo regresu do podwykonawcy odpowiedzialnego za zaistnienie szkody.

Jeżeli niedopełnienie przez Ubezpieczającego obowiązków określonych powyżej miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub jego ustalenie, Ubezpieczyciel jest zwolniony z odpowiedzialności odszkodowawczej lub ma prawo do odpowiedniego zmniejszenia odszkodowania.

Powyższa klauzula znajduje zastosowanie jedynie w przypadku podwykonawców prowadzących działalność gospodarczą oraz mających siedzibę w państwie znajdującym się w Unii Europejskiej.

Limit odpowiedzialności 100 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA SZKÓD FINANSOWYCH**

Sublimit 5 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia

Na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody finansowe powstałe w wyniku:

- niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu zgodnie z art. 70 i 84 Prawa Przewozowego oraz art. 12 Konwencji CMR
- utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów oddanych przewoźnikowi przez nadawcę przesyłki zgodnie z art. 71 i 85 Prawa Przewozowego oraz art. 11 ust 3 CMR
- zaniechania przez ubezpieczającego wpisania w liście przewozowych CMR oświadczenia o którym mowa w art. 6 ust 1 Konwencji CMR

Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 5 000,00 EURO na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA UBEZPIECZENIA KONTENERA**

Sublimit 10 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły, że na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe, z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera, niebędącego własnością Ubezpieczonego, z którego Ubezpieczony korzysta wykonując zawartą umowę przewozu, wyłącznie jednak w sytuacji, gdy w ramach niniejszej umowy ubezpieczenia istnieje odpowiedzialność Ubezpieczyciela za powstałą szkodę rzeczową w przesyłce.

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje w żadnym wypadku odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego z tytułu szkód w kontenerze powstałych w wyniku:

- a) wadliwej jego konstrukcji,
- b) wady fabrycznej lub materiałowej poszczególnych jego części,
- c) zużycia eksploatacyjnego,
- d) zarysowania, odprysku farby, lakieru, wgnieceń,
- e) stopniowego wypaczania się lub zużywania, będących następstwem zwykłego procesu eksploatacji,
- f) rdzy, oksydacji i gnicia.

Odszkodowanie należne za szkodę w kontenerze nie może przekroczyć wartości kontenera, jaką miał on w dniu wystąpienia szkody, i nie może być wyższe niż:

- a) w 1 roku od daty produkcji / dostawy przez producenta - 100% kosztów zakupu lub wytworzenia kontenera
- b) w 2 roku - 90% kosztów zakupu lub wytworzenia
- c) w 3 roku - 80%
- d) w 4 roku - 70%
- e) w 5 roku - 60%
- f) w 6 roku - 50%
- g) w 7 roku - 40%
- h) w 8 roku i później od daty produkcji / dostawy przez producenta – 15% kosztów zakupu lub wytworzenia kontenera.

Wprowadza się podlimit sumy gwarancyjnej odpowiedzialności Ubezpieczyciela, który wynosi 10 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA WYŁĄCZENIA CHOROÓB ZAKAŹNYCH**

1. Z pierwszeństwem wobec innych postanowień niniejszej umowy ubezpieczenia, w tym ogólnych warunków ubezpieczenia, niniejsze ubezpieczenie nie obejmuje strat, szkód, a także odpowiedzialności, roszczeń, kosztów i wydatków lub innych kwot, bezpośrednio lub pośrednio wynikających z, spowodowanych przez lub do których powstania przyczyniła się (również jako jedna z przyczyn) lub pozostających w związku z Chorobą Zakaźną, obawą przed nią lub zagrożeniem (rzeczywistym lub rzekomym) Chorobą Zakaźną, bez względu na jakąkolwiek inną przyczynę lub zdarzenie przyczyniające się jednocześnie lub w jakiegokolwiek innej kolejności.

2. Na potrzeby niniejszej klauzuli za wyłączone z zakresu ubezpieczenia straty, szkody, odpowiedzialność, roszczenia, koszty, wydatki lub jakiegokolwiek inne kwoty, o których mowa w ust. 1 powyżej uznaje się w szczególności wszelkie koszty oczyszczania, odkażenia, usunięcia, monitorowania, badań lub przeprowadzenia testów:

- 2.1. w związku z Chorobą Zakaźną lub
- 2.2. wszelkiego mienia ubezpieczonego w ramach niniejszej umowy ubezpieczenia i na które wpływ miało wystąpienie Choroby Zakaźnej.

3. Użyte w niniejszej klauzuli pojęcie „Choroba Zakaźna” oznacza każdą chorobę, która może być przenoszona przez substancję lub czynnik z jakiegokolwiek organizmu na inny organizm, gdzie:

- 3.1. substancja lub czynnik obejmuje między innymi wirusa, bakterię, pasożyta lub inny organizm lub jakąkolwiek jego odmianę, uznawane za żywy lub martwy, oraz
- 3.2. sposób rozprzestrzeniania się, bezpośrednio lub pośrednio, obejmuje między innymi rozprzestrzenianie się w powietrzu, drogą kropelkową, poprzez kontakt z jakąkolwiek powierzchnią lub przedmiotem, ciałem stałym, płynem lub gazem lub pomiędzy organizmami, oraz
- 3.3. choroba, substancja lub czynnik mogą powodować lub stwarzać ryzyko uszczerbku na zdrowiu lub zagrożić ludzkiemu dobrostanowi lub powodować lub stwarzać ryzyko uszkodzenia, pogorszenia stanu, utraty wartości, zmniejszenia zbywalności lub utraty możliwości korzystania z mienia.

4. Niniejsza klauzula ma zastosowanie do całego zakresu ubezpieczenia, w tym w szczególności rozszerzeń i dodatkowych zakresów ochrony, a także wyjątków od jakiegokolwiek wyłączenia.

5. Wszystkie pozostałe warunki umowy ubezpieczenia nie ulegają zmianom.

Klauzule dodatkowe **Klauzula wyłączeń grup towarowych**

**Wyłączeniu ulega przewóz:** pojazdów nowych i używanych ( nie dotyczy samochodów osobowych/motocykli/skuterów/quadów), pojazdów ( w tym samochodów/motocykli/skuterów/quadów) uszkodzonych i powypadkowych, węgiel, uzbrojenie/sprzęt/brzoń/amunicja/mienie wojskowe/ mienie tzw. podwójnego zastosowania (określone w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/821 z dnia 20 maja 2021r. lub w późniejszych przepisach prawa), żywych zwierząt, ludzi, przesyłek pocztowych i kurierskich, mienia przesiedleńczego, mienia będącego przedmiotem przewodzących, mienia sypkiego/płynnego przewożonego luzem w pojazdach typu "wanna"/silos, przewozów ponadgabarytowych, wymagających specjalnych zezwoleń, I i VII grupy materiałów niebezpiecznych ADR, wyrobów skórzanych, leków, wartości pieniężnych, papierów wartościowych, zbiorów kolekcjonerskich/historycznych, metali i kamieni szlachetnych i półszlachetnych (nie dotyczy miedzi/aluminium) oraz z zastrzeżeniem wyłączeń w OWU.

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA WYŁĄCZENIA WOJNY, STRAJKÓW I TERRORYZMU** **Klauzula wyłączenia wojny, strajków i terroryzmu**

Do §3 ust 1 OWU dodaje się następujący punkt:

1.9. wynikające bezpośrednio lub pośrednio lub spowodowane przez działania wojenne niezależnie od tego, czy są prowadzone pomiędzy państwami, czy mają charakter wojny domowej lub interwencji zbrojnej sił międzynarodowych oraz niezależnie od tego, czy wojna została formalnie wypowiedziana, a także rewolucję, rebelię, przewrót wojskowy oraz zabór, wyłączenie, nacjonalizację, konfiskatę, zniszczenie lub uszkodzenie mienia przez przedstawicieli władzy lub na podstawie aktów prawnych wydanych przez władzę;

1.10. wynikające bezpośrednio lub pośrednio lub spowodowane przez akty terroryzmu rozumiane jako działanie lub seria działań podjęte przez osobę lub grupę (grupy) osób działających samodzielnie lub w imieniu jakiegokolwiek (jakichkolwiek) organizacji bądź rządu (rządów), lub pozostające z nimi w jakimkolwiek związku, podejmowane z pobudek politycznych, ideologicznych, religijnych, społecznych, etnicznych lub temu podobnych, w szczególności z wykorzystaniem siły lub przemocy lub groźby ich wykorzystania, w tym w celu zastraszenia ludności lub jej części, wywarcia nacisku na rząd lub organy państwowe, lub dezorganizacji życia publicznego;

1.11. wynikające bezpośrednio lub pośrednio lub spowodowane przez strajk, lokaut, zamieszki wewnętrzne, niepokoje społeczne;

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU**

Sublimit 25 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły, że na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe w chwili gdy Ubezpieczony zobowiązany jest do dokonania załadunku lub rozładunku przesyłki przez co rozumieć należy, że przyjęcie do przewozu następuje wraz z rozpoczęciem przez Ubezpieczonego prac załadunkowych a wydanie następuje wraz z zakończeniem przez Ubezpieczonego prac rozładunkowych, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika za szkody zaistniałe podczas tych czynności. Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 25 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzule dodatkowe **KLAUZULA ZLECENIA**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły, że na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe w realizacji usługi transportowej mimo braku danych Ubezpieczonego wpisanych do listu przewozowego. Niniejsza ochrona istnieje jedynie w przypadku, posiadania pisemnego zlecenia wykonania usługi otrzymanego przez Ubezpieczonego.

Klauzule dodatkowe **Przewozy kabotażowe**

Sublimit 250 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia

Składka 1 100,00 PLN

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły, że na mocy niniejszej klauzuli zakres ochrony ubezpieczeniowej zostaje rozszerzony o przewozy kabotażowe dokonywane na terytorium Unii Europejskiej (w tym Niemcy) oraz na terenie Wielkiej Brytanii i Norwegii (o ile zakres terytorialny obejmuje te kraje Europy poza Unią Europejską)

#### **Rozszerzenie ochrony:**

1. Zakres ochrony obejmuje przewozy kabotażowe dla 11 pojazdów.

2. Suma gwarancyjna wynosi:

Niemcy:

- 600.000 EUR na jedno zdarzenie i 1.200.000 EUR wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia - dla samochodów ciężarowych o DMC powyżej 3,5t
- 250.000 EUR na jedno zdarzenie i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia - dla samochodów ciężarowych o DMC poniżej 3,5t

Unia Europejska (z wyłączeniem Niemiec i Polski)

- 250.000 EUR na jedno zdarzenie i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

Wielka Brytania i Norwegia

- 250.000 EUR na jedno zdarzenie i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

Dla potrzeb umowy ubezpieczenia suma ubezpieczenia zostanie przeliczona po średnim kursie NBP z dnia wystawienia polisy.

3. Franszyza redukcyjna: wynosi 500,00 EURO w każdej szkodzie;

4. Składka dodatkowa: łączna 1 000,00 PLN - wliczona ,100,00 PLN za pojazd.

#### **Szczegółowe zapisy dotyczące kabotażu**

##### **NIEMCY**

Suma gwarancyjna:

- 600.000 EUR na jedno zdarzenie i 1.200.000 EUR wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
- 250.000 EUR na jedno zdarzenie i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia - dla samochodów ciężarowych o DMC poniżej 3,5t

1. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego w ramach usługi kabotażu realizowanego na terenie Republiki Federalnej Niemiec za szkody rzeczowe, szkody finansowe wynikłe z opóźnienia w dostawie oraz inne powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu kabotażowego pojazdami o dopuszczalnej masie całkowitej zarówno do 3,5 tony, jak również powyżej 3,5 tony z zastrzeżeniem, że Ubezpieczający posiada odpowiednie zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej w tym zakresie oraz wymagane prawem zezwolenia i licencje uprawniające do prowadzenia tej działalności.

2. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego jaką ponosi zgodnie z postanowieniami § 7a niemieckiej ustawy o transporcie drogowym (Güterkraftverkehrsgesetz) i obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego, ponoszona zgodnie z przepisami Księgi IV niemieckiej ustawy Kodeks Handlowy (Handelsgesetzbuch) z dn. 21.11.2001 regulującej umowę przewozu.

3. W kwestiach nie uregulowanych przepisami prawa określonymi w pkt. 2. zastosowanie będą miały przepisy Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów, zwanej dalej CMR.

4. wysokość odszkodowania ograniczona jest obowiązującymi limitami odpowiedzialności



wynikającymi z przepisów sekcji 431 ust. 1 i 2 oraz sekcji 449 ust. 2 p. 1. niemieckiego kodeksu handlowego (HGB), to jest do kwoty 8,33 SDR za kilogram wagi brutto uszkodzonego lub utraconego ładunku, z zastrzeżeniem pkt. 5 poniżej.

5. W przypadku, gdy zawarta umowa przewozu przewiduje niższe lub wyższe limity wysokość odszkodowania ograniczona jest do kwoty określonej w umowie, jednak nie niższej niż 2 SDR i nie wyższej niż 40 SDR za kilogram wagi brutto uszkodzonego lub utraconego ładunku.

UNIA EUROPEJSKA oraz WIELKA BRYTANIA i NORWEGIA (o ile zakres terytorialny obejmuje te kraje Europy poza Unią Europejską)

1. Kabotaż na terenie Unii Europejskiej (z wyłączeniem Niemiec i Polski)

Suma gwarancyjna:

• 250.000 EUR na jedno zdarzenie i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

1.1. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego w ramach usługi kabotażu realizowanej z miejsca nadania w państwie członkowskim UE (z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec i Rzeczypospolitej Polskiej)

do miejsca przeznaczenia w tym samym państwie członkowskim UE za szkody rzeczowe oraz wyniki z opóźnienia w dostawie szkody finansowe powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu kabotażowego.

1.2. ochrona ubezpieczeniowa udzielona jest zgodnie z postanowieniami stosownego prawa krajowego państwa członkowskiego UE, w którym jest wykonywany przewóz kabotażowy.

1.3. w kwestiach nie uregulowanych przepisami prawa zastosowanie będą miały przepisy Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów, zwanej dalej CMR.

1.4. wysokość odszkodowania ograniczona jest do kwoty 8,33 SDR za kilogram wagi brutto uszkodzonego lub utraconego ładunku, o ile umowa przewozu nie przewiduje żadnych ustaleń w tym zakresie.

1.5. W przypadku, gdy zawarta umowa przewozu przewiduje niższe lub wyższe limity, wysokość odszkodowania ograniczona jest do kwoty określonej w umowie, jednak nie niższej i nie wyższej niż dopuszczalne limity określone w stosownym prawie krajowym państwa członkowskiego UE, w którym jest wykonywany przewóz kabotażowy.

2. Kabotaż na terenie na terenie Wielkiej Brytanii i Norwegii

Suma gwarancyjna:

• 250.000 EUR na jedno zdarzenie i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

2.1. O ile zakres terytorialny obejmuje te kraje Europy ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego w ramach usługi kabotażu realizowanej z miejsca nadania w Wielkiej Brytanii lub Norwegii do miejsca przeznaczenia w tym samym państwie za szkody rzeczowe oraz wyniki z opóźnienia w dostawie szkody finansowe powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu kabotażowego.

2.2. ochrona ubezpieczeniowa udzielona jest zgodnie z postanowieniami stosownego prawa krajowego państwa, w którym jest wykonywany przewóz kabotażowy w tym również na podstawie Umowy o handlu i współpracy między UE a Wielką Brytanią.

2.3. w kwestiach nie uregulowanych przepisami prawa zastosowanie będą miały przepisy Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów, zwanej dalej CMR.

2.4. wysokość odszkodowania ograniczona jest do kwoty 8,33 SDR za kilogram wagi brutto uszkodzonego lub utraconego ładunku, o ile umowa przewozu nie przewiduje żadnych ustaleń w tym zakresie.

2.5. W przypadku, gdy zawarta umowa przewozu przewiduje niższe lub wyższe limity, wysokość odszkodowania ograniczona jest do kwoty określonej w umowie, jednak nie niższej i nie wyższej niż dopuszczalne limity określone w stosownym prawie krajowym państwa, w którym jest wykonywany przewóz kabotażowy.

1. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje:

- przewozu osób,
- przewozu żywych zwierząt,
- przesyłek kurierskich i pocztowych - nie dotyczy przesyłek kurierskich (zlecenia tylko i wyłączenie

na warunkach prawa przewozowego/CMR) z limitem odpowiedzialności 25 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia;

- mienia przemieszczanego,
- ładunków niebezpiecznych, wyszczególnionych w ADR gr I i VII,
- przesyłek wartościowych i zbiorów kolekcjonerskich oraz znaków pieniężnych i akcyzowych,
- przewozów samochodów,
- przewozu ładunków ponadgabarytowych;

2. Ponadto w przypadku przewozów kabotażowych ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje:

- deklaracji szczególnego interesu w dostawie
- w przypadku roszczeń wynikających z opóźnienia w dostawie ustala się limit 10.000,- EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
- w przypadku czystych szkód finansowych wynikających z art. 433 Kodeksu Handlowego HGB ustala się limit 50.000,- EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

## Uzgodnienia i postanowienia końcowe

**Z zastrzeżeniem pozostałych, niezmienionych treścią danej Klauzuli postanowień OWU oraz umowy ubezpieczenia wprowadza się następujące uzgodnienia dodatkowe:**

**Uwagi:**

**Przyjęto kursy wg średniego kursu NBP :**

**1 EURO = 4,3103 PLN zgodnie z Tabela kursów nr 243/A/NBP/2023 z dnia 2023-12-15**

### **Rozliczenie składki:**

Składka minimalna zaliczkowa (depozyt 100%). Zaliczka płatna w czterech ratach w terminie uzgodnionym z Ubezpieczającym. Ostateczne rozliczenie składki nastąpi w ciągu 30 dni po zakończeniu okresu ubezpieczenia, na podstawie faktycznej wysokości przychodu Ubezpieczającego osiągniętego w okresie ubezpieczenia z tytułu prowadzonej działalności przewozowej (ewentualna dopłata składki).

Jednocześnie informujemy, iż składka minimalna, zaliczkowa nie podlega zwrotowi.

### **Postanowienia końcowe:**

Z zastrzeżeniem pozostałych, niezmienionych treścią danej Klauzuli postanowień OWU oraz umowy ubezpieczenia wprowadza się następujące uzgodnienia dodatkowe:

1. Odpowiedzialność Cywilna Ubezpieczającego za szkody powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu polegającej na utracie, ubytku lub uszkodzeniu przesyłki w trakcie przewozu zgodnie z OWU OC przewoźnika krajowego i międzynarodowego.

### **2. Ochrona obejmuje również szkody:**

-szkody rzeczowe powstałe wskutek kradzieży z włamaniem i rabunku

- Szkody w paletach i opakowaniach zwrotnych

Ochrona ubezpieczeniowa zostaje rozszerzona dodatkowo o odpowiedzialność za utratę, uszkodzenie lub ubytek w paletach, platformach, gitterboxach, beczkach, skrzyniach i innych opakowaniach zwrotnych, stanowiących opakowania lub zabezpieczenie przewożonego towaru. Ochrona ubezpieczeniowa nie dotyczy szkód powstałych w wyniku wady fabrycznej lub materiałowej poszczególnych części, zużycia eksploatacyjnego, zarysowania, odprysku farby, lakieru, wgnieceń, stopniowego, wypaczania się lub zużywania, będących następstwem zwykłego procesu eksploatacji, rdzy, oksydacji. Limit odpowiedzialności w granicach sumy ubezpieczenia 2.000 EUR na jedno i

wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

### **3. Klauzula kosztów dodatkowych**

Na podstawie niniejszej klauzuli zmianie ulega § 4 ust 3 OWU OC Przewoźnika Drogowego i uzyskuje brzmienie:

1. W granicach ustalonej sumy gwarancyjnej Generali pokrywa także:

- 1.1. niezbędne koszty obrony prawnej i koszty sądowe w sporze prowadzonym za zgodą Generali,
- 1.2. koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych w uzgodnieniu z Generali w celu ustalenia okoliczności lub rozmiaru szkody,
- 1.3. koszty wynikłe z zastosowania wszelkich dostępnych środków w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszeniu jej rozmiarów, jeżeli środki te były właściwe, chociażby okazały się bezskuteczne,
- 1.4. koszty związane z koniecznością przeładunku towaru lub jego przechowywania przez okres nie dłuższy niż 30 dni od daty powstania szkody oraz inne uzasadnione koszty związane z powstałą szkodą.
- 5.5. koszty usunięcia pozostałości po szkodzie, łącznie z kosztami ich wywozu i przejściowego składowania przez okres nie dłuższy niż 30 dni od daty powstania szkody, koszty utylizacji (fizycznego zniszczenia mienia) oraz uprzątnięcia miejsca, w którym nastąpiło zdarzenie szkodowe, z włączeniem kosztów oczyszczenia gleby z substancji zanieczyszczających – w przypadku przewozu materiałów niebezpiecznych ADR, pod warunkiem, że Ubezpieczający był zobowiązany do poniesienia tych kosztów i z zastrzeżeniem wyłączenia kosztów związanych z zanieczyszczeniem środowiska naturalnego, koszty przesortowania ładunku będącego przedmiotem szkody w celu oddzielenia uszkodzonej/zniszczonej części ładunku oraz części ładunku, która nie uległa uszkodzeniu/zniszczeniu - z łącznym limitem 25 000,00 EURO na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

### **4. RAŻĄCE NIEDBALSTWO / KLAUZULA REPREZENTANTÓW**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia strony postanowiły rozszerzyć zakres ochrony ubezpieczeniowej o szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa Ubezpieczonego oraz osób działających w jego imieniu i na jego zlecenie.

Ochrona ubezpieczeniowa w ramach niniejszej klauzuli nie obejmuje szkód powstałych:

- a) wskutek zaistnienia okoliczności określonych w klauzuli parkingowej, klauzuli podwykonawców oraz klauzuli wydania przesyłki osobie nieuprawnionej, oraz
- b) w związku z przewozem rodzajów ładunków określonych w § 3 ust. 2 OWU oraz wyłączonych spod zakresu ubezpieczenia w umowie ubezpieczenia .

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód wyrządzonych wskutek rażącego niedbalstwa osób reprezentujących Ubezpieczającego - za takie osoby uważa się członków zarządu i prokurentów oraz członków innych organów, wspólników w przypadku spółek nie posiadających osobowości prawnej (poza komandytariuszami w spółce komandytowej i akcjonariuszami w spółce komandytowo-akcyjnej) lub przedsiębiorcę będącego osobą fizyczną prowadzącą działalność gospodarczą, także innych osób uprawnionych do reprezentowania wobec osób trzecich.

Limit odpowiedzialności wynosi 50 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

### **5. Klauzula wydanie towaru osobie nieuprawnionej.**

Na potrzeby niniejszej umowy ubezpieczenia, pod warunkiem spełnienia wszystkich wymogów opisanych w niniejszej klauzuli, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody powstałe również w wyniku wydania towaru osobie nieuprawnionej w rozumieniu par. 3 ust. 1 pkt. 4 OWU.

W celu objęcia niniejszą klauzulą Ubezpieczony, jego pracownicy oraz wszystkie inne podmioty, do których usług Ubezpieczony odwołuje się w celu wykonania przewozu zobowiązany jest do:

1. w odniesieniu do osoby wskazanej przez nadawcę w liście przewozowym jako odbiorca przesyłki:
  - 1.1. dostarczenia towaru pod adres wskazany przez nadawcę w liście przewozowym;
  - 1.2. wydania towaru osobie dorosłej przebywającej pod adresem wskazanym przez nadawcę w liście przewozowym oraz upoważnionej do obioru towaru po wcześniejszym sprawdzeniu jej dokumentu potwierdzającego tożsamość;
  - 1.3. otrzymania pokwitowania odbioru towaru opatrzonego czytelnym podpisem, a w przypadku dostawy towaru do osób fizycznych, które prowadzą działalność gospodarczą oraz innych podmiotów niż osoby fizyczne, pokwitowanie winno dodatkowo zostać opatrzone pieczęcią zawierającą co najmniej nazwę oraz numer identyfikacji podatkowej, a w przypadku podmiotu zagranicznego inny równoważny numer identyfikacyjny.

2. w odniesieniu do podwykonawcy usług przewozowych (przewoźnika dalszego):

- 2.1. w sytuacji, gdy –przewoźnik dalszy jest podmiotem polskim, tj. przedsiębiorcą prowadzącym działalność

gospodarczą zarejestrowaną w Polsce oraz mającym siedzibę w Polsce):

2.1.1. zażądania od przewoźnika dalszego czytelnych kopii dokumentów stanowiących podstawę działalności tego podmiotu, to jest: wpis do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej lub Krajowego Rejestru Sądowego oraz NIP, REGON, licencję na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego, umowę ubezpieczenia OC przewoźnika.

2.1.2. dokonania sprawdzenia wiarygodności tego podmiotu w oparciu o ww. dokumenty poprzez weryfikację ich zgodności z danymi we:

2.1.2.1. wpisie do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej lub Krajowego Rejestru Sądowego: w internetowej bazie Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej (CEiDG) dostępnej pod adresem <http://www.firma.gov.pl> dla osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą lub w internetowej bazie Krajowego Rejestru Sądowego (KRS) dostępnej pod adresem <https://ekrs.ms.gov.pl> dla podmiotów podlegających rejestracji w KRS oraz

2.1.2.2. odpisie NIP i REGON: w internetowej bazie REGON dostępnej pod adresem <https://wyszukiwarkaregon.stat.gov.pl/> oraz

2.1.2.3. odpisie licencji wspólnotowej na przewóz rzeczy dostępnych pod adresem <https://kreptd.gitd.gov.pl/>;

2.1.2.4. potwierdzenia w towarzystwie ubezpieczeniowym, w którym przewoźnik zawarł umowę ubezpieczenia OC przewoźnika za

pośrednictwem poczty elektronicznej lub innego komunikatora ważności tej polisy.

W przypadku odmowy potwierdzenia przez towarzystwo ubezpieczeń polisy OC przewoźnika lub braku reakcji ze strony towarzystwa ubezpieczeń potencjalny przewoźnik dalszy nie może zostać zaakceptowany.

2.1.3. w przypadku kontaktu z przewoźnikiem dalszym prowadzony przy użyciu różnych sposobów komunikacji, tj.:

2.1.3.1. w przypadku, gdy kontakt z przewoźnikiem dalszym zainicjowany został przy wykorzystaniu internetowej giełdy transportowej - komunikacja z tym podmiotem dotycząca negocjacji w zakresie warunków realizacji usługi transportowej musi każdorazowo odbywać się w formie pisemnej przy wykorzystaniu komunikatora tekstowego wbudowanego w jedną z wykorzystywanych platform giełd transportowych wraz z równoczesną wymianą korespondencji pocztą elektroniczną;

lub

2.1.3.2. w przypadku gdy kontakt z przewoźnikiem dalszym zainicjowany został w inny sposób niż z wykorzystaniem internetowej giełdy transportowej - nawiązanie telefonicznego kontaktu z przewoźnikiem dalszym za pośrednictwem numeru telefonu stacjonarnego w jego siedzibie lub za pośrednictwem numeru firmowego telefonu komórkowego innego niż podany przez zgłaszającego gotowości wykonania przewozu w celu telefonicznego potwierdzenia złożenia przez niego oferty przewozu lub przyjęcia zlecenia. Warunkiem koniecznym jest samodzielnie ustalenie numeru telefonu i sporządzenie notatki z przeprowadzonej rozmowy, w której odnotowano nazwisko i imię osoby rozmówcy, datę, godzinę, numer telefonu. Wraz z kontaktem telefonicznym konieczna jest również wymiana korespondencji pocztą elektroniczną;

2.1.4. wskazania w dokumentach przewozu (w szczególności w liście przewozowym, zleceniu spedycyjnym, zleceniu przewozu) imiennie osoby uprawnionej do odbioru przesyłki w imieniu Ubezpieczonego lub w imieniu przewoźnika dalszego wraz ze wskazaniem jej dokumentu tożsamości oraz numerów rejestracyjnych pojazdów mających wykonać przewóz. Wszystkie wskazane dane muszą zostać przekazane załodźcy przed rozpoczęciem załadunku;

2.1.5. sprawdzenia tożsamości osoby odbierającej przesyłkę w oparciu o dokument tożsamości oraz dowodów rejestracyjnych pojazdów wskazanych w dokumentach przewozu (w szczególności w liście przewozowym, zleceniu spedycyjnym, zleceniu przewozu);

2.1.6. wykonywania czynności wskazanych w pkt 2.1.1, 2.1.2 oraz 2.1.3. w odniesieniu do przewoźnika dalszego jednorazowo przy nawiązaniu współpracy, natomiast czynności wskazane w pkt. 2.1.4 i 2.1.5. przy każdorazowym udzielaniu zlecenia przewoźnikowi dalszemu.

2.2. w sytuacji, gdy przewoźnik dalszy jest podmiotem zagranicznym, tj. przedsiębiorcą prowadzącym działalność gospodarczą zarejestrowaną oraz mającym siedzibę w innym niż Polska państwie członkowskim Unii Europejskiej:

2.2.1. zażądania od przewoźnika dalszego czytelnych kopii dokumentów stanowiących podstawę działalności tego podmiotu, w tym: dokumentów rejestrowych, dokumentów potwierdzających nadanie numeru identyfikacyjnego VAT-UE, licencji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego oraz umowę ubezpieczenia OC przewoźnika;

2.2.2. dokonania sprawdzenia wiarygodności przewoźnika dalszego w następujący sposób:

a) sprawdzenie wiarygodności otrzymanych dokumentów rejestrowych przewoźnika dalszego przy użyciu wyszukiwarki podmiotów w rejestrach handlowych państw członkowskich Unii Europejskiej, udostępnianej na portalu internetowym [e-justice.europa.eu](https://e-justice.europa.eu) dostępnym pod adresem internetowym

[https://e-justice.europa.eu/content\\_find\\_a\\_company-489-pl.do?clang=pl](https://e-justice.europa.eu/content_find_a_company-489-pl.do?clang=pl)

lub

bezpośrednio w udostępnianym przez państwo członkowskie Unii Europejskiej portalu online rejestru handlowego

danego państwa – lista adresów internetowych tych portali znajduje się na portalu e-justice.europa.eu dostępnym pod adresem internetowym:

[https://e-justice.europa.eu/content\\_business\\_registers\\_in\\_member\\_states-106-pl.do?clang=pl](https://e-justice.europa.eu/content_business_registers_in_member_states-106-pl.do?clang=pl)

oraz

b) sprawdzenia wiarygodności posiadanej licencji wspólnotowej przez przewoźnika dalszego przy zastosowaniu krajowego rejestru elektronicznego przedsiębiorców transportu drogowego,

oraz

c) weryfikacji numeru VAT-UE oraz danych podmiotu, któremu go nadano w systemie VIES w wyszukiwarce dostępnej pod adresem internetowym:

[http://ec.europa.eu/taxation\\_customs/vies/?locale=pl](http://ec.europa.eu/taxation_customs/vies/?locale=pl)

oraz

d) potwierdzenia w towarzystwie ubezpieczeniowym, w którym przewoźnik zawarł umowę ubezpieczenia OC przewoźnika za pośrednictwem poczty elektronicznej lub innego komunikatora ważności tej polisy.

W przypadku odmowy potwierdzenia przez towarzystwo ubezpieczeń polisy OC przewoźnika lub braku reakcji ze strony towarzystwa ubezpieczeń potencjalny przewoźnik dalszy nie może zostać zaakceptowany,

oraz

e) kontakt z przewoźnikiem dalszym prowadzony przy użyciu różnych sposobów komunikacji, tj.:

- w przypadku, gdy kontakt z przewoźnikiem dalszym zainicjowany został przy wykorzystaniu internetowej giełdy transportowej - komunikacja z tym podmiotem dotycząca negocjacji w zakresie warunków realizacji usługi transportowej musi każdorazowo odbywać się w formie pisemnej przy wykorzystaniu komunikatora tekstowego wbudowanego w jedną z wykorzystywanych platform giełd transportowych wraz z równoczesną wymianą korespondencji pocztą elektroniczną.

lub

w przypadku gdy kontakt z przewoźnikiem dalszym zainicjowany został w inny sposób niż z wykorzystaniem internetowej giełdy transportowej - nawiązanie telefonicznego kontaktu z przewoźnikiem dalszym za pośrednictwem numeru telefonu stacjonarnego w jego siedzibie lub za pośrednictwem numeru firmowego telefonu komórkowego innego niż podany przez zgłaszającego gotowość wykonania przewozu w celu telefonicznego potwierdzenia złożenia przez niego oferty przewozu lub przyjęcia zlecenia. Warunkiem koniecznym jest samodzielnie ustalenie numeru telefonu i sporządzenie notatki z przeprowadzonej rozmowy, w której odnotowano nazwisko i imię osoby rozmówcy, datę, godzinę, numer telefonu. Wraz z kontaktem telefonicznym konieczna jest również wymiana korespondencji pocztą elektroniczną

2.2.3. wskazania w dokumentach przewozu (w szczególności w liście przewozowym, zleceniu spedycyjnym, zleceniu przewozu) imiennie osoby uprawnionej do odbioru przesyłki w imieniu Ubezpieczonego lub w imieniu przewoźnika dalszego wraz ze wskazaniem jej dokumentu tożsamości oraz numerów rejestracyjnych pojazdów mających wykonać przewóz. Wszystkie wskazane dane muszą zostać przekazane załadowcy przed rozpoczęciem załadunku;

2.2.4. sprawdzenia tożsamości osoby odbierającej przesyłkę w oparciu o dokument tożsamości oraz dowody rejestracyjne pojazdów wskazane w dokumentach przewozu (w szczególności w liście przewozowym, zleceniu spedycyjnym, zleceniu przewozu);

2.2.5. czynności wskazane w pkt. 2.2.1 i 2.2.2 wykonywane są w odniesieniu do przewoźnika dalszego jednorazowo przy nawiązaniu współpracy, natomiast czynności wskazane w pkt. 2.2.3 i 2.2.4 wykonywane być muszą przy każdorazowym udzielaniu zlecenia przewoźnikowi dalszemu.

3. Klauzula dotyczy tylko podmiotów zarejestrowanych na terenie Rzeczypospolitej Polskiej lub pozostałych krajów Unii Europejskiej.

4. Jeżeli szkoda powstała w trakcie przewozu w wyniku nie wypełnienia wszystkich obowiązków wskazanych w niniejszej klauzuli odpowiedzialność Ubezpieczyciela jest wyłączona.

5. Limit odpowiedzialności 40 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

## **6. Nieterminowe podstawienie pojazdów pod załadunek**

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia uzgadnia się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego z tytułu szkód rzeczowych i finansowych, spowodowanych nieterminowym podstawieniem pojazdu pod załadunek.

Ustala się **limit odpowiedzialności 10.000 EUR w ramach sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla OCPD w ruchu międzynarodowym oraz 5.000 EUR w ramach sumy ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia dla OCPD w ruchu krajowym.**

Za nieterminowe podstawienie pod załadunek uważa się podstawienie pojazdu pod załadunek w terminie późniejszym niż 2 godziny od deklarowanej godziny podstawienia, nie więcej niż 8 godzin roboczych (za godziny robocze uznaje się przedział czasu od godziny 8.00 do godziny 16.00 czasu urzędowego obowiązującego w RP). Ochrona

ubezpieczeniowa, udzielana na podstawie niniejszej klauzuli obejmuje powstałe szkody rzeczowe i szkody finansowe polegające na zwiększonych, udokumentowanych kosztach. Ochrona nie obejmuje utraconych korzyści i nieosiągniętego spodziewanego zysku.

Ustala się sublimit na szkody finansowe w wysokości maksymalnie 2 krotności frachtu, jednak nie więcej niż 2.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla OCPD w ruchu międzynarodowym oraz 1.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia dla OCPD w ruchu krajowym.

Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza limit określony w klauzuli o wypłaconą kwotę. Limity mają zastosowanie tylko i wyłącznie dla posiadanego w polisie ubezpieczenia.

### **7. Klauzula wypadku z winy osoby trzeciej**

W przypadku zdarzenia szkodowego polegającego na wypadku drogowym środka transportu zaistniałego z winy osoby trzeciej (bez względu na fakt czy sprawca jest znany czynnie) w ruchu krajowym Ubezpieczyciel nie powoła się na art. 65 ust 2 Prawa Przewozowego w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego zdarzenia szkodowego za przejaw siły wyższej. W ruchu międzynarodowym Ubezpieczyciel odpowiada zgodnie z Konwencją CMR.

Ubezpieczyciel zachowuje prawo regresu do sprawcy szkody.

**Limit odpowiedzialności 30.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.**

### **8. KLAUZULA IMIGRANTÓW**

Ubezpieczyciel nie powoła się na postanowienia art. 17 ust. 2 Konwencji CMR w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za „okoliczności, których przewoźnik nie mógł uniknąć i których następstwom nie mógł zapobiec” lub art. 65 ust. 2 Prawa przewozowego w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za przejaw działania siły wyższej w sytuacji, gdy:

Wypadek ubezpieczeniowy polega na uszkodzeniu, ubytku lub zniszczeniu ładunku przez osoby trzecie, które nielegalnie dostały się podczas wykonywania przewozu do przestrzeni ładunkowej pojazdu w celu odbycia podróży (nielegalni Imigranci/ uchodźcy)

**Limit odpowiedzialności 100.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.**

### **KOSZTY PODNIESIENIA LUB WYCIĄgniĘCIA ŚRODKA TRANSPORTU , KTÓRY ULEGŁ WYPADKOWI**

Ubezpieczyciel, w granicach kwoty 10.000 EUR na jedno zdarzenie i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia pokrywa koszty wyciągnięcia pojazdu (rozumianego jako samochód ciężarowy, samochód ciężarowy z przyczepą, przyczepa samochodu ciężarowego, ciągnik samochodowy z przyczepą, naczepą samochodową lub naczepa samochodowa) z ładunkiem lub z powypadkowymi pozostałościami ładunku z pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów, na jezdnię w następujących przypadkach i zakresie:

- gdy zjazd pojazdu wraz z ładunkiem z jezdni jest bezpośrednim skutkiem wypadku drogowego lub podjętej przez kierującego pojazdem próby uniknięcia wypadku drogowego i
- gdy powrót pojazdu wraz z ładunkiem lub z powypadkowymi pozostałościami ładunku na jezdnię wyłącznie przy użyciu własnego napędu pojazdu nie jest możliwy.

Zwrot takich kosztów warunkowany jest przedłożeniem przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego/Uprawnionego wystawionych na niego jako płatnika i opłaconych faktur za usługę podniesienia i/lub wyciągnięcia.

Koszty nie są pokrywane w przypadku, gdy zjazd pojazdu z jezdni nastąpił przed załadunkiem przewożonego ładunku na pojazd lub po wyładunku przewożonego ładunku z pojazdu.

### **KLAUZULA BADAŃ TECHNICZNYCH**

Na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe, w chwili gdy pojazd nie posiadał ważnego okresowego badania technicznego - jeżeli w odniesieniu do tego pojazdu obowiązuje wymóg dokonywania okresowych badań technicznych. Zapisy dotyczą wyłącznie sytuacji, w której stan techniczny pojazdu nie miał wpływu na powstanie szkody. Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 30 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

### **KLAUZULA BRAKU DOKUMENTÓW**

Na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe, w chwili gdy kierowca nie posiadał stosownych uprawnień lub jego uprawnienia wygasły lecz w terminie nie dłuższym niż 30 dni. Zapisy dotyczą wyłącznie sytuacji, w której powyższe nie miało wpływu na powstanie szkody. Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 30 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

## **KLAUZULA PRZEKROCZENIA PRZEPISÓW RUCHU DROGOWEGO**

Na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody związane z przekroczeniem przepisów ruchu drogowego lub też z interpretacją przez policję jako niedostosowanie jazdy do warunków panujących na drodze, powodujących wypadek, kolizję lub katastrofę w ruchu lądowym. Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela wynosi 50 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

### **Klauzula paramount:**

Z zachowaniem pierwszeństwa pozostałych zapisów w powołanych ogólnych warunkach ubezpieczenia, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną przewoźnika za szkody rzeczowe – zgodnie z art. z 7 ust. 3 CMR - z tytułu zaniechania umieszczenia oświadczenia w liście przewozowym, przewidzianego w artykule 6, ust. 1, k). Odszkodowanie z tytułu klauzuli niewykonania ograniczone jest do podlimitu sumy gwarancyjnej w wysokości 10 000,00 EURO na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

### **Zwrot cła i innych wydatków**

Zwrot cła i innych wydatków OC przewoźnika w ruchu międzynarodowym - wartość szkody rzeczowej obejmuje również zwrot cła i innych wydatków poniesionych w bezpośrednim związku z transportem, zgodnie z art. 23 ust. 4 Konwencji CMR.

OC przewoźnika w ruchu krajowym - wartość szkody rzeczowej obejmuje również zwrot przewoźnego i innych kosztów związanych z przewozem określonych w art. 82 ustawy Prawo przewozowe.

### **Czynności zabezpieczenia towaru**

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo szkody w towarze, wynikające z czynności zabezpieczania towaru pod warunkiem zlecenia wykonania tych czynności Ubezpieczonemu w zleceniu transportowym, gdy przewoźnik ma możliwości, wiedzę i umiejętność dokonania tych czynności oraz posiada urządzenia i środki zabezpieczające odpowiednie dla danego rodzaju towaru.

## **KLAUZULA SZKÓD WYDANIA PRZESYŁKI BEZ POBRANIA**

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego z tytułu szkód finansowych powstałych w wyniku wydania przesyłki bez pobrania od odbiorcy zaliczenia (z zastrzeżeniem roszczenia zwrotnego do odbiorcy), które przewoźnik w myśl zawartej umowy przewozu winien był pobrać, zgodnie z art. 21 Konwencji CMR – z podlimitem 10 000,00 EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia).

## **KLAUZULA PRZEWOZU ŁADUNKÓW ŻYWNOŚCIOWYCH SZYBKO PSUJĄCYCH SIĘ.**

### **Pojazdy nie starsze niż 10 lat.**

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą Klauzulą postanowień OWU, niniejsze ubezpieczenie obejmuje szkody w ładunkach spowodowane rozmrożeniem lub niezachowaniem temperatury przewozu, pod warunkiem:

1) w przypadku transportów własnych:

- a) określenia w instrukcji przewozowej temperatury przewozu i rodzaju środka transportu (izoterma) i
- b) wyposażenia środka transportu w sprawny technicznie agregat chłodniczy i sprawny technicznie oraz kalibrowany termostat z termografem i
- c) nie wyłączania silnika pojazdu na postojach w przypadku, gdy praca agregatu chłodniczego jest zależna od pracy silnika i/lub
- d) podłączenia agregatu chłodniczego do zewnętrznego źródła zasilania w trakcie postojów, gdy tego wymaga praca agregatu.

2) w przypadku transportu zawodowego przekazania przewoźnikowi przez Ubezpieczającego i/lub Ubezpieczonego pisemnych instrukcji zawierających zalecenia określone w punkcie 1 powyżej.

Jeżeli do przewozów zastosowanie ma Umowa o międzynarodowych przewozach szybko psujących się artykułów żywnościowych i o specjalnych środkach transportu przeznaczonych do tych przewozów (ATP), ochrona ubezpieczeniowa istnieje pod warunkiem, że środek transportu posiadał ważne w dniu powstania szkody wydane w Polsce świadectwo ATP.

Niezależnie od sposobu przewozu szkody spowodowane rozmrożeniem lub niezachowaniem temperatury są objęte ubezpieczeniem w ramach niniejszej umowy ubezpieczenia jedynie, gdy przerwa w chłodzeniu jest odnotowana na termografie i jest nie krótsza niż 2 następujące po sobie godziny.

Jeżeli niedopełnienie przez Ubezpieczającego obowiązków określonych powyżej miało wpływ na powstanie szkody,

zwiększenie jej rozmiaru lub jego ustalenie, Ubezpieczyciel jest zwolniony z odpowiedzialności odszkodowawczej lub ma prawo do odpowiedniego zmniejszenia odszkodowania.

**Uwaga:**

- W odniesieniu do przewozu **papieru w belach/rolach** wprowadza się limit odpowiedzialności w wysokości 20.000,00 EURO na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.
- W odniesieniu do przewozu **odpadów przemysłowych, złomu, makulatury** wprowadza się limit odpowiedzialności w wysokości 20.000,00 EURO na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.
- W odniesieniu do przewozu **wyrobów tytoniowych (tytoniu przetworzonego, papierosów/ cygar)** ustanawia się łączny limit odpowiedzialności w wysokości 50.000,00 EURO na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.
- W odniesieniu do przewozu **miedzi/aluminium** wprowadza się łączny limit odpowiedzialności w wysokości 20.000,00 EURO na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.
- W odniesieniu do przewozu **urządzeń/maszyn budowlanych/rolniczych** ustanawia się limit odpowiedzialności w wysokości :  
50.000,00 EURO na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla maszyn używanych.  
100.000,00 EURO na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia dla maszyn nowych.
- W odniesieniu do przewozu **tafli szklanych** wprowadza się limit odpowiedzialności w wysokości 30 000,00 EURO na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.
- W odniesieniu do przewozu **samochodów osobowych/ motocykli/skuterów/quadów ( fabrycznie nowych i używanych )** ustanawia się limit odpowiedzialności w wysokości 100 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Obowiązuje Klauzula samochodów osobowych /motocykli /skuterów/quadów ( treść poniżej)

**Klauzula nowych i używanych samochodów osobowych/motocykli/skuterów/quadów**

Motocykle/skutery/quady/samochody osobowe nowe i używane (z zastrzeżeniem wyłączenia dla samochodów/motocykli /skuterów/quadów uszkodzonych i powypadkowych oraz pojazdów wojskowych) mogą zostać objęte ochroną ubezpieczeniową na warunkach niniejszej umowy ubezpieczenia z zastrzeżeniem poniższych punktów:

1. suma gwarancyjna zostaje ograniczona do 100 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia;
2. zastosowania franszyzy redukcyjnej w wysokości : 400 EUR na pojazd
3. spełnienia następujących obowiązków:
  - a. sporządzenia odpowiedniej dokumentacji (protokołu z oględzin pojazdu, podpisanego przez nadawcę i przewoźnika) oraz wykonanie zdjęć przed rozpoczęciem załadunku;
  - b. sporządzenia odpowiedniej dokumentacji (protokołu z oględzin pojazdu, podpisanego przez przewoźnika i odbiorcę) oraz wykonanie zdjęć zaraz po zakończeniu wyładunku;
  - c. wpisania do listu przewozowego marki motocykla/skuteru/quadu numerów identyfikacyjnych VIN podwozia/nadwozia;
  - d. wpisania do umowy przewozu zastrzeżenia odnośnie braku możliwości podzlecenia wykonania przewozu dalszym przewoźnikom;

Niedopełnienie przez Ubezpieczającego lub osoby działające na jego zlecenie, z jego upoważnienia lub w jego imieniu obowiązków określonych powyżej, zwalnia Ubezpieczyciela z odpowiedzialności

- W odniesieniu do przewozu **art. spożywczych szybko psujących się ( żywność mrożona, chłodzona, ATP)** się ustanawia się limit odpowiedzialności w wysokości 30 000,00 EURO na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

**Z zastrzeżeniem :**

- że art. spożywcze szybko psujące się ( żywność mrożona, chłodzona, ATP) nie stanowią więcej niż 20% ładunków przyjmowanych do przewozu
  - że chłodnie/izotermy/pojazdy, którymi przewożone są ładunki są w wieku do 10 lat.
  - iż w przypadku przewozu warzyw /owoców/art. spożywczych wymagających przewozu w kontrolowanych temperaturach, ochrona nie obejmuje szkód w tych ładunkach spowodowanych rozmrożeniem lub niezachowaniem temperatury przewozu, jeżeli do ich przewozu użyto pojazdów innych niż chłodnia/izoterma.
- Obowiązuje Klauzula przewozu ładunków żywnościowych szybko psujących się ( treść w postanowieniach





końcowych).

Składka do zapłaty 5 100,00 PLN płatna w 4 ratach zgodnie z harmonogramem

Słownie Pięć tysięcy sto PLN

Harmonogram płatności	<b>Rata nr 1</b>	<b>płatna do 15 stycznia 2024</b>	<b>na rachunek bankowy</b>	<b>1 275,00 PLN</b>
		CARLINER MARCIN KACZMAREK	67 1030 1944 7420 0011 3095 8003	
	<b>Rata nr 2</b>	<b>płatna do 15 kwietnia 2024</b>	<b>na rachunek bankowy</b>	<b>1 275,00 PLN</b>
		CARLINER MARCIN KACZMAREK	67 1030 1944 7420 0011 3095 8003	
	<b>Rata nr 3</b>	<b>płatna do 15 lipca 2024</b>	<b>na rachunek bankowy</b>	<b>1 275,00 PLN</b>
		CARLINER MARCIN KACZMAREK	67 1030 1944 7420 0011 3095 8003	
	<b>Rata nr 4</b>	<b>płatna do 14 października 2024</b>	<b>na rachunek bankowy</b>	<b>1 275,00 PLN</b>
		CARLINER MARCIN KACZMAREK	67 1030 1944 7420 0011 3095 8003	

Warszawa, dnia 27 grudnia 2023

Szkody z tytułu niniejszej polisy należy zgłaszać bezpośrednio do Generali Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna, Wydział Likwidacji Szkód Korporacyjnych, ul. Senatorska 18, 00-082 Warszawa:

- e-mailem: szkody.korporacja@generali.pl
- korespondencyjnie na adres podany wyżej
- w wyjątkowych przypadkach telefonicznie na nr 913 913 913.

Potwierdzam, iż przed zawarciem umowy ubezpieczenia otrzymałem/otrzymałam następujące dokumenty : Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym. Ogólne warunki ubezpieczenia przyjęte Uchwałą Zarządu Generali TU S.A. Nr GNL/ob./7/12/2021 z dnia 17.12.2021 z mocą obowiązywania od 20.01.2022r., Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym. Ogólne warunki ubezpieczenia przyjęte Uchwałą Zarządu Generali TU S.A. Nr GNL/ob./7/12/2021 z dnia 17.12.2021 z mocą obowiązywania od 20.01.2022r. (OWU) i akceptuję ich treść, jak również akceptuję postanowienia szczególne umowy ubezpieczenia, stanowiące odstępstwo od OWU, w brzmieniu potwierdzonym niniejszą polisą. W przypadku ubezpieczenia na cudzy rachunek, oświadczam, że doręczyłem Ubezpieczonemu OWU oraz Skorowidz przed przystąpieniem przez niego do umowy ubezpieczenia. Oświadczam, że zapoznałam (em) się z treścią klauzuli informacyjnej dotyczącej przetwarzania danych osobowych.

Reklamacje dotyczące usług Generali TU SA należy składać w formie pisemnej – przesyłką pocztową na adres: ul. Senatorska 18, 00-082 Warszawa, z dopiskiem „REKLAMACJA do Departamentu Likwidacji Szkód Korporacyjnych” albo osobiście w jednostce Generali obsługującej klientów, ustnie – telefonicznie pod nr tel. 913 913 913 albo osobiście do protokołu w jednostce Generali obsługującej klientów. Odpowiedź na reklamację udzielona zostanie w postaci papierowej lub na wniosek klienta w formie elektronicznej. Generali rozpatruje reklamacje w terminie nie dłuższym niż 30 dni, a w przypadku braku możliwości rozpatrzenia reklamacji w tym terminie (szczególnie skomplikowane przypadki), informuje o przyczynach opóźnienia, okolicznościach do ustalenia, przewidywanym terminie rozpatrzenia reklamacji i udzielenia odpowiedzi (nie dłuższym niż 60 dni).

CARLINER MARCIN KACZMAREK

Zgadzam się na prezentację w celach marketingowych produktów i usług finansowych od Generali T.U. S.A. oraz innych podmiotów z Grupy Generali za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej (e-mail/SMS).

NIE ~~FAK~~

Zgadzam się na prezentację w celach marketingowych produktów i usług finansowych od Generali T.U. S.A. oraz innych podmiotów z Grupy Generali poprzez kontakt telefoniczny.

NIE ~~FAK~~

Zgadzam się na udostępnienie przez Generali T.U. S.A. moich danych osobowych, w tym danych objętych tajemnicą ubezpieczeniową, innym podmiotom z Grupy Generali (Generali Życie T.U. S.A., Generali Finance Sp. z o.o., Generali Dobrowolny Fundusz Emerytalny zarządzany i reprezentowany przez Generali PTE S.A., Generali Investments TFI S.A.) oraz ich przetwarzanie przez te podmioty w ich celach marketingowych. Dane osobowe udostępniane do dalszego przetwarzania obejmują: wszystkie informacje zawarte w formularzach, umowach, wnioskach lub ofertach, w tym informacje o moich produktach finansowych lub ubezpieczeniowych, przedmiotach ubezpieczenia, szkodach i ich likwidacji. Dane będą przetwarzane w celu dostosowania oferty produktów finansowych lub ubezpieczeniowych Grupy Generali do moich indywidualnych potrzeb i preferencji. Moja zgoda dotyczy zarówno danych pozyskanych przed wyrażeniem zgody (w szczególności w toku zawierania i wykonywania poprzednich umów ubezpieczenia), jak również danych zebranych później. Wyrażona zgoda będzie podstawą do udostępniania i przetwarzania danych pozyskanych do czasu jej odwołania. Zgodę mogę wycofać w każdym czasie w sposób opisany w Informacji o przetwarzaniu danych osobowych.

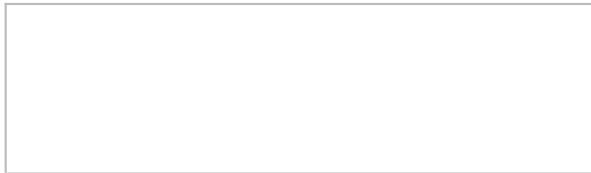
NIE ~~TAK~~

Niniejszym jako Ubezpieczający upoważniam wszelkie podmioty prowadzące działalność spedycyjną do uzyskiwania od Generali T.U. S.A. (ul. Senatorska 18, 00-082 Warszawa) wszelkich informacji objętych tajemnicą ubezpieczeniową co do treści zawartej z Generali T.U. S.A. umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego, w tym w szczególności informacji dotyczących opłacenia składek z tytułu tej umowy.

Jednocześnie zwalnam Generali T.U. S.A. z obowiązku zachowania tajemnicy ubezpieczeniowej w zakresie wskazanym powyżej.

As the Policyholder, I hereby authorize all entities conducting freight forwarding activity to obtain from Generali T.U. S.A. (ul. Senatorska 18, 00-082 Warszawa) all information covered by insurance confidentiality as to the content of the Road Carrier's Third Party Liability policy concluded with Generali T.U. S.A., including in particular information concerning the payment of premiums under this contract.

At the same time, I release Generali T.U. S.A. from the obligation to maintain insurance confidentiality to the extent indicated above.



Pieczęć, podpis Ubezpieczającego



Pieczęć, podpis Ubezpieczyciela